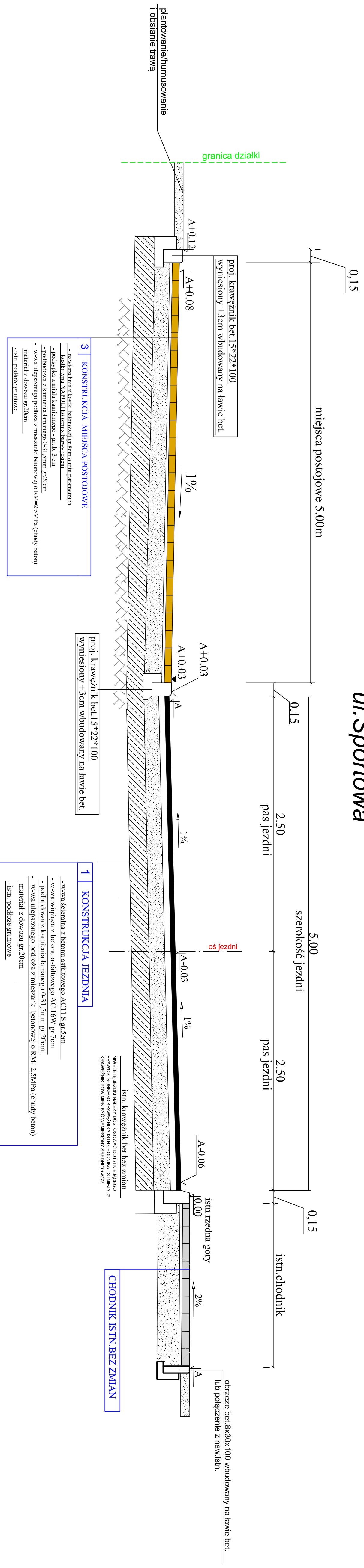


PRZEKRÓJ B-B

ul. Sportowa



3 KONSTRUKCJA MIEJSCA POSTOJOWE

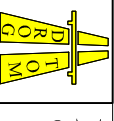
- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm o min. parametrych
- kostki typu NAPOLI lub domonix bonyx i seleni
- podstypka z miłaku kamiennego - grub. 3 cm
- podbudowa z kamienia łamanego 0-31, 5mm gr. 20cm
- w-wa ulepszonego podłoża z mieszanki betonowej o RM=2,5MPa (chudy beton) materiał z dowozu gr. 20cm
- istn. podłoże gruntowe

1 KONSTRUKCJA JEZDNI

- w-wa szczerbka z betonu asfaltowego AC11 S gr. 5cm
- w-wa wiązka z betonu asfaltowego AC 16W gr. 7cm
- podbudowa z kamienia łamanego 0-31, 5mm gr. 20cm
- w-wa ulepszonego podłoża z mieszanki betonowej o RM=2,5MPa (chudy beton) materiał z dowozu gr. 20cm
- istn. podłoże gruntowe

istn. krawężnik bet. bez zmian

NWIELKIE JEZDNI NALEZY DOSTOSOWAC DO ISTNIEJACEGO PRAWOSTRONNEGO KRAWĘŻNIKA ISTNĄCOCHONIKA, ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK POWINIEN BYĆ WYMIESIOWY ŚREDNIO +4-8CM

 DROGOTOM Opole ul. Chemiczna 9/2 tel. www.drogotom.com.pl e-mail: drogotom@o2.pl telefon: 71 353 00 00, 71 353 00 01, 71 353 00 02			
NAZWA ZADANIA: PROJEKT PRZEJAZDOWY ULIC SPORTOWEJ, KRÓTKIEJ KASKADZUY W MIOZIMIEK			
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ B-B			
INWESTOR: GMINA OZIMEK			
LOKALIZACJA: OZIMEK			
PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Kozłowski		PODPIS	
OPRACOWAŁ: mgr inż. Tomasz Kozłowski			
DATA: 08.2018		SKALA: 1:25	
		WERSJA RYSUNKU: D/4	